



## TECHNICAL DATA SHEET

### TUBO FRENO DE AIRE SAE J844 TIPO A Y B NEGRO

CODIGO	DIAMETRO INTERNO		DIAMETRO EXTERNO	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MÍNIMA DE RUPTURA		ROLLO		PESO	
CODE	INTERNAL DIAMETER		EXTERNAL DIAMETER	MAXIMUM WORKING PRESSURE		BURST PRESSURE		ROLL		WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
NTI-04	1/4"	6,35	4,31	150	10,34	1200	82,74	100	328,08	0,55	0,38
NTI-05	5/16"	7,94	6,35	150	10,34	1000	68,95	100	328,08	0,71	0,49
NTI-06	3/8"	9,53	7,94	150	10,34	1400	96,53	100	328,08	1,22	0,84
NTI-08	1/2"	12,70	9,55	150	10,34	950	65,50	100	328,08	1,77	1,23

#### Aplicación:

Líneas de frenos de aire. Transferencia de aire para sistemas de instrumentación. Sector automotriz y construcción

#### Ventajas:

No se estrangula, 100% material virgen. Resistente a la abrasión y luz solar

#### Tubo:

Nylon. Poliamida

#### Refuerzo:

Trenzado de fibra

#### Cubierta:

Nylon. Poliamida

#### Color de Cubierta:

Negro

#### Marcado:

PROFIX (NTI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (A)-DOT-PA 11  
 PROFIX (NTI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (B)-DOT-PA 11

#### Rango de Temperatura:

Desde -40°C to + 93°C.

#### Application

Air brake lines. Air transfer for instrumentation systems. Automotive sector and construction

#### Advantage

Do not strangle, 100% virgin material. Resistant to abrasion and sunlight

#### Tube

Nylon. Polyamide

#### Reinforcement

Braided fiber

#### Cover

Nylon. Polyamide

#### Cover Color

Black

#### Branding

PREFIX (NTI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (A)-DOT-PA 11  
 PROFIX (NTI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (B)-DOT-PA 11

#### Temperature range

-40°C to 93°C.