



TECHNICAL DATA SHEET

TUBO FRENO DE AIRE SAE J844 TIPO "A" Y "B" - AZUL

CODIGO	DIAMETRO INTERNO		DIAMETRO EXTERNO	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MÍNIMA DE RUPTURA		ROLLO		PESO	
CODE	INTERNAL DIAMETER		EXTERNAL DIAMETER	MAXIMUM WORKING PRESSURE		BURST PRESSURE		ROLL		WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
TMI-6	-	6	4	150	10,34	1200	82,74	100	328,08	0,55	0,38
TMI-8	-	8	6	150	10,34	1000	68,95	100	328,08	0,71	0,49
TMI-10	-	10	7	150	10,34	1400	96,53	100	328,08	1,22	0,84
TMI-12	-	12	9	150	10,34	950	65,50	100	328,08	1,77	1,23

Aplicación:

Líneas de frenos de aire. Transferencia de aire para sistemas de instrumentación. Sector automotriz y construcción

Ventajas:

No se estrangula, 100% material virgen. Resistente a la abrasión y luz solar

Tubo:

Nylon. Poliamida

Refuerzo:

Trenzado de fibra

Cubierta:

Nylon. Poliamida

Color de Cubierta:

Azul

Marcado:

PROFIX (TMI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.)
MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (A)-DOT-PA 11
PROFIX (TMI) AIR BRAKE TUBING (XX"-XX MM O.D.)
MAX. W.P. XXXX PSI/XXX BAR-SAE J844 TYPE (B)-DOT-PA 11

Rango de Temperatura:

Desde -40°C to + 93°C.

Application

Air brake lines. Air transfer for instrumentation systems. Automotive sector and construction

Advantage

Do not strangle, 100% virgin material. Resistant to abrasion and sunlight

Tube

Nylon. Poliamida

Reinforcement

Braided fiber

Cover

Nylon. Poliamida

Cover Color

Blue

Branding

PROFIX (TMI) AIR BRAKE TUBING (XX"- XX MM O.D.)
MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR - SAE J844 TYPE (A)-DOT-PA 11
PROFIX (TMI) AIR BRAKE TUBING (XX"-XX MM O.D.)
MAX. W.P. XXXX PSI/XXX BAR-SAE J844 TYPE (B)-DOT-PA 11

Temperature range

-40°C to 93°C.