



TECHNICAL DATA SHEET

SAE 100 R15

PRESSURE RUPTURE MINIMA

ROLL

WEIGHT

CODIGO	DIAMETRO INTERNO		DIAMETRO EXTERNO	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MÍNIMA DE RUPTURA		ROLLO		PESO	
	CODE	INTERNAL DIAMETER	EXTERNAL DIAMETER	MAXIMUM WORKING PRESSURE		BURST PRESSURE		ROLL		WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
R15-12	3/4	19,00	36.1	6.100	420,60	24.400	1.682	30	131,20	1,62	1,12
R15-16	1	25,40	42.9	6.100	420,60	24.400	1.682	30	131,20	2,18	1,51
R15-20	1 1/4	31,80	51.5	6.100	420,60	24.400	1.682	30	131,20	3,58	2,48
R15-24	1 1/2	38,10	59.6	6.100	420,60	24.400	1.682	30	131,20	4,50	3,12
R15-32	2	50,80	70.2	6.100	420,60	24.400	1.682	20	65,60	5,70	3,95

Aplicación:

Transferencia de fluidos hidráulicos a extrema presión y de altos picos. Sector petrolero, construcción, agricultura, industrias y automotriz

Ventajas:

Excede la norma. Diseñada para resistir picos de presión

Tubo:

Mezcla de goma sintética, resistente al aceite y combustible

Refuerzo:

Seis espirales de acero, altamente resistentes

Cubierta:

Mezcla de goma sintética, resistente al aceite, abrasión e intemperie

Color de Cubierta:

Negro, con una franja de color rojo

Marcado:

PROFIX +PIR (R15) XX" ~ XX MM I.D. SAE 100R15 EN 856 R15 MSHA APPROVED ISO 1307 (MAX. W.P. XXXX PSI ~ XXXX BAR) -40°C +121°C +15 +PIR

Rango de Temperatura:

Desde -40°C hasta +121°C.

Aplicación:

Transfer of hydraulic fluids to extreme pressure and high peaks. Oil, construction, agriculture, industry and automotive sectors

Advantage:

Exceeds the norm. Designed to withstand pressure peaks

Tube:

Mixture of synthetic rubber, oil and fuel resistant

Reinforcement:

Six steel spirals, highly resistant

Cover:

Synthetic rubber mixture, resistant to oil, abrasion and weather

Cover Color:

Black with a red stripe

Branding:

PROFIX +PIR (R15) XX" ~ XX MM I.D. SAE 100R15 EN 856 R15 MSHA APPROVED ISO 1307 (MAX. W.P. XXXX PSI ~ XXXX BAR) -40°C +121°C +15 +PIR

Temperature range:

-40°C to +121°C.