



## TECHNICAL DATA SHEET

### EN 456 4SH

PRESSURE RUPTURE MINIMA

ROLL

WEIGHT

CODIGO CODE	DIAMETRO INTERNO INTERNAL DIAMETER		DIAMETRO EXTERNO EXTERNAL DIAMETER	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO MAXIMUM WORKING PRESSURE		PRESIÓN MÍNIMA DE RUPTURA BURST PRESSURE		ROLLO ROLL		PESO WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
4SH-12	3/4	19,00	33	6.100	420,58	24.400	1.682	30	131,20	1,62	1,12
4SH-16	1	25,40	39.9	5.511	379,21	22.000	1.517	30	131,20	2,12	1,47
4SH-20	1 1/4	31,80	47.1	5.000	344,74	20.000	1.379	30	131,20	2,55	1,77
4SH-24	1 1/2	38,10	55.1	4.210	290,27	16.840	1.161	30	131,20	3,26	2,26
4SH-32	2	50,80	69.7	3.630	250,28	14.520	1.001	20	65,60	4,92	3,41

#### Aplicación:

Transferencia de fluidos hidráulicos a extrema presión y de altos picos. Sector petrolero, construcción, agricultura, industrias y automotriz

#### Ventajas:

Diseñada para resistir picos de presión. Flexible

#### Tubo:

Mezcla de goma sintética, resistente al aceite y combustible

#### Refuerzo:

Cuatro espirales de acero, altamente resistentes

#### Cubierta:

Mezcla de goma sintética, resistente al aceite, abrasión e intemperie

#### Color de Cubierta:

Negro, con una franja de color gris

#### Marcado:

PROFIX +PIR (4SH) XX'' ~ XX MM I.D. DIN 20023 4SH EN 856 4SH MSHA APPROVED ISO 1307( MAX. W.P. XXXX PSI ~ XXX BAR ) -40°C + 121°C +PIR

#### Rango de Temperatura:

Desde -40°C hasta +121°C.

#### Aplicación:

Transfer of hydraulic fluids to extreme pressure and high peaks. Oil, construction, agriculture, industry and automotive sectors

#### Advantage:

Designed to withstand pressure peaks. Flexible

#### Tube:

Mixture of synthetic rubber, oil and fuel resistant

#### Reinforcement:

Four highly resistant steel spirals

#### Cover:

Synthetic rubber mixture, resistant to oil, abrasion and weather

#### Cover Color:

Black, with a gray strip

#### Branding:

PROFIX +PIR (4SH) XX'' ~ XX MM I.D. DIN 20023 4SH EN 856 4SH MSHA APPROVED ISO 1307( MAX. W.P. XXXX PSI ~ XXX BAR ) -40°C + 121°C +PIR

#### Temperature range:

-40°C to +121°C.